

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest:

Zakup i montaż zestawu do zimowego utrzymania dróg na nośniku ciężarowym typu „hakowiec”.

Przedmiot zamówienia zostanie nabyty w formie leasingu operacyjnego na warunkach określonych w Umowie ramowej zawartej w trybie postępowania przetargowego nr ZP/13/2020 Udzielenie limitu leasingowego w kwocie do 5 000 000 złotych netto na zakup maszyn i urządzeń, od wybranego Wykonawcy – Dostawcy przez leasingodawcę oraz przekazany Zamawiającemu do używania i pobierania pożytków przez czas oznaczony w w.w. umowie.

Wykonawca – Dostawca zobowiązuje się zbyć przedmiot zamówienia leasingodawcy oraz dostarczyć przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego zgodnie z warunkami niniejszej umowy.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest **Zakup i montaż zestawu do zimowego utrzymania dróg na nośniku ciężarowym typu „hakowiec”.**

W ramach zamówienia Wykonawca będzie realizował następujące zadania i funkcje:

- Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na miejsce podane przed Zamawiającego
- Wykonawca przeszkoli operatorów z instrukcji i obsługi maszyny
- Wykonawca zapewni okres gwarancji zgodnie z SIWZ oraz złożoną ofertą
- Wykonawca zapewni serwis techniczny
- Wykonawca dostarczy najpóźniej w dniu dostawy: Instrukcję obsługi, Kartę katalogową urządzenia oraz Świadectwo zgodności CE lub deklaracji zgodności.

Wszelkie wymienione powyżej dokumenty powinny być dostarczone Zamawiającemu w języku polskim.

3. Podstawowe wymagania Zamawiającego odnośnie parametrów technicznych posypywarki:

- 1) Pojemność zbiornika posypywarki, co najmniej 6m³,
- 2) Konstrukcja wykonana ze stali St3 (lub INOX nierdzewnej), śrutowana, zabezpieczona antykorozyjnie,
- 3) Konstrukcja posypywarki z układem solankowym o pojemności min. 1500 l posadowionego w rzedniej części posypywarki,
- 4) Silnik dwucylindrowy spalinowy umieszczony z boku posypywarki, zasłonięty blachą maskująco-wygluszającą,
- 5) Napęd elementów roboczych poprzez własny układ hydrauliczny zasilany silnikiem spalinowym,
- 6) Wyposażenie w podajnik taśmowy o szerokości min. 50 cm,
- 7) Konstrukcja przystosowana do montażu na nośniku skrzyniowym,
- 8) Przystosowana do posypywania różnymi środkami uszorstniającymi ze szczególnym uwzględnieniem piasku oraz mieszanek solno-piaskowych,
- 9) Napędzana niezależnym, dwucylindrowym silnikiem wysokoprężnym o mocy min 15 KM,
- 10) Wlew paliwa usytuowany z tyłu posypywarki umożliwiający łatwy dostęp podczas tankowania posypywarki znajdującej się na nośniku,
- 11) Wyposażenie we wzornik poziomu paliwa umieszczony na tylnej ścianie posypywarki w sposób umożliwiający łatwy odczyt poziomu paliwa,

- 12) Sterowanie poprzez elektryczny, standardowy pulpit sterujący umieszczony w kabinie samochodu ciężarowego, umożliwiające:
 - a) Włączanie / wyłączanie silnika spalinowego
 - b) Włączanie / wyłączanie układów hydraulicznych
 - c) Zmianę szerokości sypania w zakresie 3-12 m
 - d) Regulację ilości rozsypywanego materiału
 - e) Regulację kierunku rozsypywania (asymetria), siłownik w obudowie z tworzywa sztucznego, odporny na działanie trudnych warunków zewnętrznych,
 - f) Załączanie sygnalizacji ostrzegawczej i reflektora pracy nocnej,
- 13) Talerz rozsypujący oraz łopatki ze stali nierdzewnej, łopatki wymienne rozłączne (śruby),
- 14) Wyposażenie w barierkę ochronną, podnoszoną wraz z opuszczaniem drabinki,
- 15) Diodowy reflektor roboczy oraz diodowa lampa ostrzegawcza w kolorze pomarańczowym,
- 16) Krata nasypowa dwudzielna spełniająca funkcje zabezpieczające przed przedostawaniem się materiału o nadmiernych gabarytach oraz zapewniająca pełne bezpieczeństwo operatora, prześwit oczek wynosi 50 mm,
- 17) Pokrowiec ochronny (zamocowany na specjalnych stelażach) wykonany z wysokogatunkowego politylenu zabezpieczający materiał rozsypywany przed działaniem czynników zewnętrznych z możliwością szybkiego i łatwego zakrywania i odkrywania bez konieczności wchodzenia na urządzenie,
- 18) Montaż mechaniczny i elektryczny posypywarki na nośniku ciężarowym typu „hakowiec”.

4. Podstawowe wymagania Zamawiającego odnośnie parametrów technicznych pługa lemieszowego:

- 1) Fabrycznie nowy pług lemieszowy, rok produkcji 2020 z płytą montażową DIN, umożliwiającą montaż do wszystkich pojazdów o odpowiedniej masie wykonanej wg normy DIN 76060,
- 2) Wymagane minimalne parametry pługa: szerokość 3200 mm, wysokość pługa mierzona od podłoża do najwyższego punktu okładnicy min. 1150 mm,
- 3) Szerokość odśnieżenia przy skłęcie pługa pod kątem +/- 30 ° – 2815 mm,
- 4) Odkładnica wykonana z tworzywa sztucznego w kolorze pomarańczowym, trudnościaralnego o małym współczynniku tarcia oraz odpornego na uderzenia, wytrzymałość oraz elastyczność materiału zachowania w temperaturze do -40°C,
- 5) Pług wyposażony w lemiesz zgarniający gumowy stały wykonany z jednej części, dwustronny, tj. po zużyciu dolnej części z możliwością odwrócenia na drugą stronę celem dalszego użytkowania; min. Wysokość lemiesza 250 mm,
- 6) Oscylacja poprzeczna pługa min. 7 – umożliwiającą dopasowanie pługa do profilu drogi,
- 7) Stabilne skłęczanie pługa poprzez dwa siłowniki w kierunku, po jednym na każdą stronę,,
- 8) Zasilanie pługa poprzez własną stację elektro-hydrauliczną zamontowaną na pługu i działającą na bazie zasilania nośnika 24VDC
- 9) Sterowanie wszystkimi funkcjami roboczymi pługa z panelu umieszczonego w kabinie kierowcy i umożliwiającego realizację następujących funkcji: podnoszenie i opuszczanie, skręt w lewo oraz skręt w prawo, pływanie, docisk, załączanie świateł pracy oraz skrajni pługa,
- 10) Zabezpieczenie pługa przed uszkodzeniami hydraulicznymi poprzez zastosowanie hydroakumulatora gazowego,
- 11) Wszystkie części stalowe śrutowane oraz zabezpieczone antykorozyjne,
- 12) Elementy złączone oraz sworznie wykonane ze stali nierdzewnej lub pokryte powłoką Dacromet,
- 13) Oświetlenie robocze: 2 lampy drogowe, halogenowe mocowane do konstrukcji pługa, zasilane prądem stałym 24 VDC,
- 14) Oświetlenie skrajni i pługa lampami LED oraz pasami odbłaskowymi barwy na przemian białej i czerwonej,
- 15) Czołownica oraz jej montaż mechaniczny i elektryczny na nośniku ciężarowym.

Uwaga: WYŻEJ WYMIENIONE PARAMETRY/WARUNKI GRANICZNE STANOWIĄ WYMAGANIA BEZWZGLĘDNE - NISPEŁNIENIE NAWET JEDNEGO Z W/W WYMAGAŃ SPOWODUJE ODRZUCENIE OFERTY JAKO NIEZGODNEJ Z SIWZ