

ZP/7/2016

Wołomin, dnia 22 grudnia 2016 r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zaprojektowanie, zakup, dostawa i zabudowa fabrycznie nowej wagi samochodowej na terenie Miejskiego Zakładu Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o.”

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA oraz ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA

1. Zamawiający informuje, że w dniu 20.12.2016r. wpłynęły zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące powyższego postępowania. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r, poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający poniżej zamieszcza pytania wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1

Proszę o wyszczególnienie jaki zakres zawiera się w demontażu starego miejsca wagi: czy jest tam waga do zdemontowania, jaki jest jej pomost (stalowy, betonowy, drewniany), jaki jest fundament (zagłębiony, wyniesiony najazdowy), jakie są wymiary tego fundamentu, czy jest kanał rewizyjny, jeśli tak to czy on pozostaje.

Odpowiedź 1

Zakres demontażu starego miejsca: pomost wagowy betonowy, fundament zagłębiony około 10x3 m oraz kanał rewizyjny.

Pytanie 2

Jakie jest podłoże wokół miejsca wykonywania prac.

Odpowiedź 2

Beton i kostka brukowa.

Pytanie 3

W jakiej odległości od fundamentu znajduje się studnia do wpięcia odwodnienia.

Odpowiedź 3

Studnia znajduje się w odległości około 1 m.

Pytanie 4

Jaki jest teren wokół nowego fundamentu.

Odpowiedź 4

Beton i kostka.

Pytanie 5

Czy zamiast fundamentu wylewanego na miejscu można dostarczyć fundament prefabrykowany żelbetowy ustawiany na wylanej posadzce betonowej.

Odpowiedź 5

Tak.

Pytanie 6

Jaka jest odległość wagi od pomieszczenia operatora, gdzie będzie zlokalizowany miernik wagowy.

Odpowiedź 6

Około 10 m.

Pytanie 7

Jaka jest nawierzchnia w miejscu wykonania tras kablowych.

Odpowiedź 7

Beton i kostka.

Pytanie 8

Jaki będzie ruch na wadze, jedno czy dwukierunkowy, jeśli dwukierunkowy to czy dla każdego kierunku jazdy należy ustawić po dwa sygnalizatory (wjazdowy i wyjazdowy).

Odpowiedź 8

2 sztuki, każdy sygnalizator ze światłem zielone/czerwone ustawione po prawej stronie z 2 stron, ruch na wadze odbywa się w 2 strony.

Pytanie 9

Czy czytnik kart powinien być zainstalowany przed szlabanem przed wjazdem na wagę, czy też przy wadze (kierowca dokonuje ważenia siedząc w kabinie).

Odpowiedź 9

Łącznie 4 czytniki, po każdej ze stron 1 czytnik do otwierania szlabanu i 1 czytnik do ważenia, kierowca dokonuje ważenia siedząc w kabinie. Wysokość czytników dostosowana do obsługi samochodów ciężarowych. Na słupku z czytnikiem kart do otwierania szlabanu, na wysokości dostosowanej do obsługi samochodów poniżej 3.5 tony powinien być zamontowany bramofon

Przed wjazdem na wagę po przyłożeniu karty szlaban otwiera się, po wjeździe na wagę i przyłożeniu karty do czytnika pojazd jest ważony. Po jego zważeniu i zapisaniu wyniku pomiaru zapala się zielone światło sygnalizujące możliwość zjazdu.

Pytanie 10

Kto zapewnia sprzęt komputerowy (komputer, monitor, drukarka i niezbędne wyposażenie).

Odpowiedź 10

Wykonawca.

Pytanie 11

Ilość bramofonów (czy dla obu kierunków jazdy czy na słupach z czytnikiem).

Odpowiedź 11

Bramofony powinny być zamieszczone na słupach dla obu kierunków na słupach z czytnikiem. Słupy należy wykonać w taki sposób żeby były widoczne i zabezpieczone przed nieumyślnym najeżaniem

Pytanie 12

Jakie powinno być sterowanie szlabanami- ręczne czy automatyczne.

Odpowiedź 12

Automatyczne. Awaryjne otwieranie w przypadku braku prądu ręczne.

Pytanie 13

Czy system wagowy ma wskazywać nieprawidłowości i uszkodzenia urządzenia wagowego jako całości czy też również pojedynczych czujników.

Odpowiedź 13

Sygnalizacja awarii wagi na przykład rozregulowanie wagi, błąd czujnika opcjonalnie wskazanie konkretnego czujnika.

Pytanie 14

Czy system wagowy powinien również umożliwiać wykrywanie potencjalnych uszkodzeń czujników przed wystąpieniem błędu, np. poprzez pomiar stężenia gazy wewnątrz czujnika.

Odpowiedź 14

Nie.

Pytanie 15

Jaki jest teren w miejscu instalacji wagi tymczasowej - beton, asfalt, nawierzchnia nieutwardzona, w jakiej odległości znajduje się pomieszczenie w którym będzie miernik wagowy, w jakiej nawierzchni będzie wykonana trasa kablowa, czy wraz z dostawą należy zamontować oprzyrządowanie z miejsca docelowego, w przypadku nieodpowiedniej nawierzchni do kogo należy wykonanie prac ziemnych

Odpowiedź 15

Teren w miejscu instalacji wagi tymczasowej – Asfalt, kamienie pomieszczenie w którym będzie miernik wagowy znajduje się w odległości ok.10m.

Wykonanie wszystkich prac kompleksowo leży po stronie Wykonawcy. Przed złożeniem oferty potencjalni wykonawcy powinni zapoznać się z mapą do celów projektowych oraz przeprowadzić wizję lokalną.

Pytanie 16

Czy pomost wagowy może mieć postać stalowo betonową tj. konstrukcja stalowa, wewnątrz konstrukcji "zalaną" zbrojonym betonem klasy B50?

Odpowiedź 16

Tak.

Pytanie 17 .

Wszystkie elementy stalowe pomostu mają być ocynkowane? Przy pomostach wag samochodowych, także w pełni stalowych, ze względu na bardzo wysokie koszty, nie stosuje się ocynku, a ewentualnie tzw. metalizację.

Odpowiedź 17

Zamawiający dopuszcza metalizację.

Pytanie 18

3. Czy czujniki cyfrowe są wymogiem ostatecznym? Takie rozwiązanie, w przypadku zakupu oraz ewentualnej awarii jest dużo droższe niż rozwiązanie z czujnikami analogowymi.

Odpowiedź 18

Tak muszą być czujniki cyfrowe.

Pytanie 19

Proszę o uszczegółowienie wymogu co do systemu sygnalizującego nieprawidłowości w działaniu lub awarię wagi?

Odpowiedź 19

Sygnalizacja awarii wagi na przykład rozregulowanie wagi, błąd czujnika opcjonalnie wskazanie konkretnego czujnika.

Pytanie 20

W jakiej odległości od wagi znajdować się będzie pomieszczenie przewidziane na usytuowanie terminala wagowego (z 230V)?

Odpowiedź 20

Około 10 m. Prośba o weryfikację przez Oferenta odległości w trakcie wizji lokalnej oraz o posiłkowanie się mapą do celów projektowych.

Pytanie 21

Czy zakup komputera leży po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź 21

Po stronie Wykonawcy.

Pytanie 22

Jakie zabezpieczenie przed wyładowaniami atmosferycznymi Państwo mają na myśli? Czy chodzi o standardowy UPS? Jeżeli nie, proszę o szczegóły.

Odpowiedź 22

Uziemienia, piorunochron.

Pytanie 23

Czy waga stara usunięta zostanie przez Zamawiającego, a już reszta prac, z związanych z podłożem / fundamentem, należeć będzie do dostawcy?

Odpowiedź 23

Wykonawca usuwa starą wagę i wykonuje wszystkie inne prace związane z wykonaniem zamówienia, łącznie z wywozem ziemi, gruzu itp.

Pytanie 24

Na jakim podłożu zamontowana będzie miała być waga zastępcza i czy wyposażona ma być również w najazdy stalowe?

Odpowiedź 24

Waga zastępcza posadowiona będzie na podłożu asfaltowym. Może to być waga podkładowa jeżeli Wykonawca przewiduje, że czas pracy wagi zastępczej będzie nie dłuższy niż 2 tygodnie, jeżeli prace budowlane w złożeniu Wykonawcy mają trwać powyżej 2 tygodni wtedy należy dostarczyć wagę najazdową.

Pytanie 25

Czy miejsce montażu wagi / fundamentu pozbawione jest jakiejkolwiek infrastruktury podziemnej?

Odpowiedź 25

Proszę o zapoznanie się z mapą do celów projektowych stanowiącą załącznik do odpowiedzi oraz wykonanie wizji lokalnej.

Pytanie 26

Proszę o przesłanie kilku zdjęć obrazujących miejsce przewidziane na montaż wagi zagłębionej wraz z fundamentem zagłębionym.

Odpowiedź 26

Z uwagi na mogące później wynikać rozbieżności i wątpliwości, co do zaprezentowanego miejsca zalecane jest wykonanie przez Oferenta wizji lokalnej.

Pytanie 27

W jakiej odległości od wagi znajduje się źródło zasilania 230V i niskonapięciowe, w które będą mogły włączone być akcesoria systemu znajdującego się przy wadze tj. m.in. szlabany, kamery etc.?

Odpowiedź 27

Około 10 m. precyzyjne odległości należy odczytać z mapy do celów projektowych stanowiącą załącznik do odpowiedzi.

Pytanie 28

We wrześniu br. otrzymałem od Państwa mapę do celów projektowych, jest ona aktualna?

Odpowiedź 28

Tak.

2. Zamawiający jednocześnie informuje, iż zgodnie z art. 11c ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r, poz. 2164 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści zapisów w ogłoszeniu o zamówieniu:

Na str. 1 ogłoszenia o zamówieniu

było:

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

po zmianie otrzymuje następujące brzmienie

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

oraz dodaje się treść do zapisu: Nazwa projektu lub programu :

„Modernizacja Punktów Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych w Gminie Wołomin”
realizowany w ramach Działania 5.2 Gospodarka odpadami Osi Priorytetowej Regionalnego
Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020.

z poważaniem

Igor Sulich
Prezes Zarządu