

Nr sprawy: ZP/17/DO/2018

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY CENOWEJ

Na podstawie §3 ust. 2 „Regulaminu postępowania przy udzielaniu zamówień publicznych poniżej 30 000 euro w Miejskim Zakładzie Oczyszczania w Wołominie sp. z o.o. w związku z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zapraszamy do złożenia oferty cenowej na: **„Dostawa, montaż, uruchomienie oraz usługa monitoringu systemem GPS pojazdów Miejskiego Zakładu Oczyszczania w Wołominie Sp. z o. o. – 21 sztuk”**.

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż, uruchomienie kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pojazdów Zamawiającego wraz z urządzeniami niezbędnymi do jego funkcjonowania w 21 jednostkach, w tym

- Urządzenia do lokalizacji pojazdu, urządzenia z pomiarem paliwa z wykorzystaniem sondy pomiarowej wraz z czujnikiem otwarcia odwłoka 11 szt.
- Urządzenia do lokalizacji pojazdu, urządzenia z pomiarem paliwa z wykorzystaniem sondy pomiarowej 8 szt.
- Urządzenia do lokalizacji pojazdu, urządzenia z pomiarem w oparciu o fabryczny czujnik poziomu paliwa z możliwością rozbudowy o sondę pomiarową 2 szt.

Okres umowy monitorowania pojazdów wynosi 24 miesiące od dnia podpisania umowy.

Minimalny okres gwarancji wszystkich urządzeń – 12 miesięcy.

W zakres zamówienia wchodzi ponadto montaż urządzeń, serwis, przesyłanie danych, wdrożenie systemu i archiwizacja danych oraz szkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi systemu.

Zamawiający dopuszcza podłączenie rejestratorów do szyny CAN pojazdów, w celu odczytu ilości przejechanych kilometrów, czasu postojów oraz ilości zużytego paliwa.

System musi być dostosowany do obsługi wielobranżowej firmy komunalnej zajmującej się m.in. zbieraniem odpadów komunalnych sprzętem specjalistycznym, oczyszczaniem mechanicznym miasta, utrzymaniem zimowym dróg.

Wymaga się zastosowania, standardowych (analogowych) sond paliwa.
Szczegółowy wykaz pojazdów znajduje się w załączniku nr 3.

OPIS TECHNICZNO – FUNKCJONALNY SYTEMU LOKALIZACJI I MONITOROWANIA POJAZDÓW

System lokalizacji i monitorowania pojazdów musi obejmować trzy podstawowe elementy:

Moduł GPS wraz z niezbędnymi czujnikami wymaganymi przez Zamawiającego
Program wizualizacyjny
Serwer danych

Moduł GPS (urządzenie pokładowe) zawierający we wspólnej obudowie odbiornik GPS oraz modem GSM /GPRS wraz z aktywną kartą SIM – zainstalowany w monitorowanym obiekcie spełniające następujące parametry **minimalne**:

1. Dokładność GPS do 10metrów,
2. 20-kanałowy,

3. Wyposażenie: antena GPS, antena GSM,
4. Bufor pamięci umożliwiający rejestrację danych o zdarzeniach z ostatnich 5 tygodni, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu,
5. Praca z napięciami 8-30VDC,
6. Maksymalny pobór prądu w spoczynku 10mA/h,
7. Możliwość pomiaru paliwa za pomocą sondy paliwa z dokładności do 2%
8. Pozycjonowanie (odświeżanie pozycji) pojazdów do 5 sekund, dopuszcza się brak transmisji danych o pozycji pojazdów w czasie gdy jest wyłączona stacyjka, jednak wejścia urządzeń pomiarowych stanu paliwa i zabezpieczenia wlewów muszą być monitorowane stale i powodować określone reakcje systemowe (mail, SMS),
9. Zdalna kalibracja/programowanie urządzenia,
10. Co najmniej 4 wejścia cyfrowe, dla których zmiana stanu powoduje reakcję w aplikacji zdefiniowaną na etapie parametryzacji i wdrożenia systemu (do podłączenia czujników pracy maszyn, przystawek hydraulicznych itp.)
11. Certyfikaty FCC/CE.
12. W wybranych modelach modułów GPS możliwość rozbudowy o panel kierowcy monitorujący status odbioru odpadów z poszczególnych posesji, możliwość rozbudowy systemu w przyszłości o system identyfikacji pojemników RFID do monitorowania zarówno kontenerów jak i pojemników oraz system wagowy umożliwiający rozliczanie ilości odebranych odpadów po masie. Rozbudowa systemu jest uzależniona od wymogów postawionych w przetargach przez Gminy dla których Spółka MZO będzie świadczyła usługi.

Program wizualizacyjny zawierający cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową, aktualną mapę powiatu wołomińskiego i przyległych powiatów do powiatu wołomińskiego, wraz z numeracją budynków) uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja web przez przeglądarkę internetową bez ograniczeń jednocześnie korzystających użytkowników.

System informatyczny musi być dostosowany do szczególnych wymagań firmy komunalnej zajmującej się odbiorem odpadów z zabudowy miejskiej, gdzie charakterystyczne są częste przejazdy na małych odległościach, z krótkimi czasami postoju i pracy urządzeń. Miejsca zatrzymań (odbioru odpadów) muszą być jednoznacznie rozróżnialne od siebie i miejsc nieuprawnionego postoju. W raportach muszą być rozróżnialne czasy postojów od czasów zatrzymań pojazdów w celu wykonywania pracy (załączanie urządzeń).

Podstawowe funkcje programu wizualizacyjnego:

1. Sterowanie wyświetlaniem mapy używanej do monitorowania pojazdów z możliwością wyświetlenia min. 3 odrębnych map dla różnych pojazdów/punktów/zdarzeń etc.
2. Praca na tzw zakładkach aby prowadzona analiza w jednej z nich nie wymagała zamykania innych procesów np. bieżącego monitorowania pozycji pojazdu na mapie
3. Wybieranie pojazdów, które mają być pokazywane na mapie,
4. Transmisja pozycji, prędkości, kierunku jazdy wraz z opisem pojazdu,
5. Odtwarzanie danych historycznych, zapisanych na serwerze Wykonawcy, w tym odwzorowanie śladów poruszania się pojazdów oraz raportowanie zużycia paliwa, czasu pracy, postojów, załączonego osprzętu, przez min. 5 lat od montażu urządzeń.
6. Definiowanie i oznaczanie obszarów istotnych dla użytkownika (wraz z sygnalizacją wjazdu/wyjazdu do/z zdefiniowanego obszaru, oraz definiowanymi komunikatami SMS oraz mailowymi),
7. Wysyłanie żądań odświeżenia informacji na temat położenia i stanu pojazdu,
8. Dostęp do archiwalnych raportów przez okres min. 5 lat od daty montażu,
9. Możliwość zmiany w opisie pojazdów
10. Możliwość zmiany w oznaczeniach graficznych pojazdów
11. „Śledzenie” wskazanego przez użytkownika pojazdu,
12. Definiowanie w panelu administracyjnym listy użytkowników systemu oraz praw dostępu do grup pojazdów,
13. System powinien umożliwiać zapisywanie punktów, obszarów oraz powtarzalnych tras

pojazdów w systemie ręcznym, tj. punkt po punkcie oraz w systemie automatycznym na zasadzie zapisu zarejestrowanej uprzednio trasy wzorcowej.

14. Generowanie i sortowanie raportów według dowolnie zdefiniowanych kryteriów,
15. Możliwość tworzenia raportów w programie. System ma umożliwiać generowanie raportów w takim układzie, w jakim został zaprojektowany szablon. Wykonanie szablonu raportu ma być możliwe do wykonania przez dowolnego przeszkolonego pracownika Zamawiającego o ile posiada odpowiednie uprawnienia w oprogramowaniu. Modyfikacja szablonów raportów ma być możliwa w zakresie nie mniejszym niż:
 - a. Układ, kolejność i widoczność kolumn danych
 - b. Możliwość wprowadzania dodatkowych kolumn z obliczeniami z wykorzystaniem formuł matematycznych zdefiniowanymi przez użytkownika
 - c. Możliwość dowolnego formatowania komórek raportów, w tym formatowanie zależne od wartości komórki, tzw. „formatowanie warunkowe”
 - d. Możliwość definiowania własnych wykresów w raporcie (wybór wartości na osiach oraz sposobu prezentacji)
 - e. Możliwość definiowania własnych nagłówków i podsumowań zawierających m.in. formuły matematyczne/statystyczne
 - f. Wizualne dostosowanie widoku raportu do potrzeb użytkownika, w tym możliwość zastosowania własnej grafiki (np. logotypu), kolorystyki czy formatowania tabel
16. Tworzenie dowolnych zestawień oraz wykresów w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel. Funkcja eksportu danych wybranych przez użytkownika.
17. Dla pojazdów biorących udział w utrzymaniu dróg muszą być zdefiniowane raporty z pracy ługu i posypywarki.
18. Dla pojazdów hakowych i bramowych wymagane są raporty dotyczące ilości wykonanych kursów do wskazanych lokalizacji, czasu przeznaczonego na dojazdy, pracę oraz przerwy od chwili wyjazdu z bazy do powrotu. Godziny wjazdu i wyjazdu ze zdefiniowanych obszarów i czas pobytu.
19. Dodatkowo dla pojazdów wyposażonych w HDS wymagane są szczegółowe raporty z przejechanej trasy, ilością zatrzymań na wybranej ulicy i rejestr włączeń i wyłączeń urządzeń HDS.
20. Ponadto dla śmieciarek wymaga się zamontowania czujnika wysypywania odpadów i generowanie zestawień z danymi dotyczącymi miejsca i czasu rozładunku.
21. Możliwość rozbudowy systemu w przyszłości o system identyfikacji RFID pojemników oraz system wagowy umożliwiający rozliczanie ilości odebranych odpadów po masie.

Serwer danych – funkcjonujący w systemie informatycznym Wykonawcy, przetwarzający i udostępniający dane użytkownikowi. Wykonawca zapewni odpowiednią moc obliczeniową serwera i łącz internetowych po swojej stronie, aby czas oczekiwania na miesięczne zestawienie danych pojedynczego pojazdu po stronie Zamawiającego nie przekraczał 15 sekund.

Archiwalne dane będą co miesiąc narastająco przenoszone na dysk twardy komputera Zamawiającego na którym Wykonawca zainstaluje aplikację wraz z mapą umożliwiającą odtworzenie i analizę „historii” pracy sprzętu off-line w okresie 1 roku. Dostęp do aplikacji i mapy musi być zapewniony również przez 1 rok po upływie terminu obowiązywania umowy. Dopuszcza się by do analizy danych archiwalnych w systemie off-line podkłady mapowe były pobierane przez Internet. W przypadku żądań instytucji współpracujących z Zamawiającym Wykonawca zabezpieczy archiwizację danych na powyższych zasadach również w ich systemach informatycznych w zakresie wskazanym przez Zamawiającego. Moduł mapowy musi działać tak, by wszelkie prezentacje mapowe odbywały się w obrębie wdrażanego systemu przez Wykonawcę. Nie dopuszcza się konieczności eksportu danych mapowych do zewnętrznej aplikacji mapowej.

Podstawowe dane rejestrowane za pośrednictwem systemu:

- Lokalizacja pojazdu w czasie rzeczywistym z zapisem do archiwum
- Początek i koniec trasy,
- Punkty przebytej trasy,
- Załączenie i wyłączenie silnika pojazdu, urządzeń hydraulicznych i innych,

- Długość całkowitej trasy w kilometrach,
- Długość poszczególnych odcinków,
- Tankowanie paliwa, ilość zatankowanego paliwa, miejsce,
- Bieżący stan paliwa w zbiorniku,
- Zużycie paliwa podczas jazdy i na postoju,
- Nieuprawniony pobór paliwa,
- Kontrola paliwa w czasie wolnym od pracy,
- Średnia oraz maksymalna prędkość uzyskana na trasie przejazdu,
- Czas pracy pojazdu
- Dane z wszystkich czujników zainstalowanych w pojeździe

Zamawiający: Miejski Zakład Oczyszczania w Wołominie Sp. z o. o., 05-200 Wołomin, ul. Łukasiewicza 4

Sposób obliczenia ceny: cena za dostarczenie, montaż, uruchomienie i usługę monitoringu pojazdów przez co najmniej 24 miesiące

Cenę oferty należy podać: w polskich złotych

Termin realizacji zamówienia: dostawa, montaż i uruchomienie urządzeń do 31.01.2019r., usługa monitoringu pojazdów – 24 miesiące od dnia podpisania umowy

Warunki płatności: 21 dni od dnia dostarczenia faktury

Sposób przygotowania oferty cenowej: ofertę należy sporządzić w języku polskim w formie pisemnej w sposób nie ulegający ścieraniu, następnie należy umieścić w zabezpieczonej kopercie opisanej: **Miejski Zakład Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o. ul. Łukasiewicza 4, 05-200 Wołomin** oferta na: „**Dostawa, montaż, uruchomienie oraz usługa monitoringu systemem GPS pojazdów Miejskiego Zakładu Oczyszczania w Wołominie Sp. z o. o.** ” lub w formie elektronicznej na adres: mzo@mzo.wolomin.pl z dopiskiem oferta na: „**Dostawa, montaż, uruchomienie oraz usługa monitoringu systemem GPS pojazdów Miejskiego Zakładu Oczyszczania w Wołominie Sp. z o. o.** ”

Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu jej składania.

Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone dwie lub więcej ofert o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych.

Miejsce i termin złożenia oferty cenowej: ofertę należy złożyć do dnia **27.12.2018** do godz. **11:00** w Miejskim Zakładzie Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o., ul. Łukasiewicza 4, 05 -200 Wołomin, pok. kadr / lub na adres e-mail: mzo@mzo.wolomin.pl

Przy wyborze oferty zamawiający będzie się kierował kryterium: najniższa cena

Do oferty należy dołączyć następujące dokumenty:

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1,
2. Formularz cenowy – załącznik nr 2,
3. Wzór umowy Wykonawcy do akceptacji przez Zamawiającego.
4. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy wystawionego nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;

Termin związania ofertą: 14 dni.

Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami : Marcin Onyśk tel. 22/318-14-09 / mzo@mzo.wolomin.pl

Miejsce i termin otwarcia propozycji cenowej:

Otwarcie złożonych ofert cenowych nastąpi w dniu **27.12.2018** o godz. **11:15** w siedzibie Zamawiającego w pok. nr: kadr .

Załączniki:

1. **Formularz ofertowy.**
2. **Formularz cenowy.**
3. **Wykaz pojazdów**

Marcin Onyśk

.....
(podpis kierownika/samodzielnego pracownika)

Klauzula informacyjna z art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Spółka Miejski Zakład Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o. (dalej MZO w Wołominie) z siedzibą w Wołominie (05-200), ul. Łukasiewicza 4.*
- dane kontaktowe inspektora ochrony danych osobowych w Miejskim Zakładzie Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o. to: *ul. Łukasiewicza 4, 05-200 Wołomin, email: iod@mzo.wolomin.pl , tel./faks:22 3181492/22 3181407*
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na **„Dostawa, montaż, uruchomienie oraz usługa monitoringu systemem GPS pojazdów Miejskiego Zakładu Oczyszczania w Wołominie Sp. z o. o. – 21 sztuk”.** nr ZP/17/DO/2018 prowadzonego na podstawie § 3 ust. 2 „Regulaminu postępowania przy udzielaniu zamówień publicznych poniżej 30 000 euro w Miejskim Zakładzie Oczyszczania w Wołominie Sp. z o.o.” w związku z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.);
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej „ustawa Pzp”;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w

- postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

** Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.*

*** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

**** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego*